

# Jaarverslag Transportveiligheid 2022 Zuyderland MC.

## Colofon

Februari 2023

Facilitair Bedrijf/Inkoop en Goederen  
logistiek/ADR

Postbus 4446 CX HEERLEN

Modaliteiten: Wegvervoer

Milieu-veiligheidsadviseurs ADR

Auteur: H. Parren

H. Franssen

Certificaat nummer: 4525971681

Geldig t/m: 24 mei 2024

Certificaat nummer: 62463845

Geldig t/m: 15 december 2027

ADR

Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses  
par Route. (Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg)

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
Samenvatting	4
1 Taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden ADR Veiligheidsadviseur	5
2 Activiteiten m.b.t. vervoer van gevaarlijke stoffen	5
3 Organisatie	7
3.1 Uitvoeringsinstructies	7
4 Opleiding	8
5 Hulpverlening transportincidenten	9
6 Materieel en installaties	9
7 Meldingen, incidenten, afwijkingen en ongevallen.	10
8 Audits en inspecties	12
9 Verbeteractie	12
10 Accordering	13
Afkortingen	14

## INLEIDING

Voor u ligt het Jaarverslag Transportveiligheid 2022.

Zuyderland Medisch Centrum bestaat uit 2 topklinische ziekenhuizen voor de inwoners van Oostelijk Zuid-Limburg en de regio's Sittard-Geleen, aangevuld met een aantal kleinere nevenvestigingen in Kerkrade en Brunssum en een aantal care locaties zoals:

- Zorgcentra De Baenje, De Egthe, Hoogstaete, Glana, Kollenberg, Aldenhof, Lemborgh en Vastrada.
- Zuyderland Hospice Mariaveld en Daniken.
- Zuyderland Thuiszorg.
- Zuyderland Huishoudelijke Hulp.
- Zuyderland Geestelijke Gezondheidszorg.
- Hof van Serviam.

In het Zuyderland MC zijn nagenoeg alle medisch-specialistische disciplines voorhanden.

Dit verslag is gerelateerd aan alle Zuyderland cure vestigingen en bestemd voor het management en desgevraagd voor het bevoegd gezag. In dit verslag wordt inzicht gegeven betreffende de transportveiligheid en de handelingen van en met gevaarlijke stoffen binnen en indien van toepassing ook buiten de organisatie. Zo nodig zal op basis van dit verslag advies worden uitgebracht aan het management, om zo de preventieve maatregelen, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden zijn en de transportveiligheid op een nog hoger niveau te brengen. Tevens wordt door middel van dit verslag invulling gegeven aan de verplichtingen uit het ADR. (Bepaling 1.8.3.3.) Dit verslag moet tenminste 5 jaar bewaard worden en desgevraagd aan de overheid (Bevoegd gezag) beschikbaar worden gesteld.

Doelgroepen zijn:

- Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) als bevoegd gezag;
- Management/leidinggevenden van organisatie Zuyderland MC.

Doelstellingen zijn:

- Dat het bevoegd gezag, ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) zich tijdens een inspectie, snel een beeld kan vormen van de activiteiten en structuur van de genoemde Zuyderland MC locaties m.b.t. vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen.
- Een overzicht te geven van de activiteiten en evt. gebeurtenissen al dan niet verband houdend met het vervoer, opslag en verladen van gevaarlijke stoffen.
- Inzage te geven in de door de veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (Modaliteit wegvervoer) uitgevoerde activiteiten conform ADR 1.8.3.

## SAMENVATTING

Er hebben zich in 2022 binnen en tussen de Zuyderland MC locaties geen ernstige voorvallen of ongevallen voorgedaan m.b.t. opslag, transport en/of verlaadactiviteiten. Ook zijn er tijdens controles geen inbreuken geconstateerd. Dit is tevens van toepassing op het de transport- en verlaadactiviteiten bij de locaties Heerlen en Sittard door verwerker L'Ortye en de bijbehorende subcontractors Renewi en Waterschoot. Er zijn dan ook geen meldingen geweest richting ILT.

De met ILT eerder afgesproken verbeterprocessen worden goed bewaakt, geborgd en tot op heden gecontinueerd.

De geplande opleidingen ADR 1.3 voor medewerkers die binnen de logistieke dienstverlening werkzaam zijn met gevaarlijke stoffen/goederen en door de corona pandemie eerder waren uitgesteld, zijn versneld uitgevoerd. Dit is tevens van toepassing op overige medewerkers die voor Zuyderland de dienstverlening uitvoeren, zoals externe bodes. Zaken zoals; controles op correcte verpakkingeninstructie 's, kenmerking van transport wagens, correct aanbieden van Specifiek Ziekenhuis Afval (SZA), het goed verladen, met de op de vrachtbrief correct aangegeven aantallen, blijven onder de aandacht van de ADR veiligheidsadviseurs.

Corrigerende maatregelen worden indien noodzakelijk genomen of zijn reeds uitgevoerd.

Voorbeelden zijn;

- passende actie ondernomen om de verspilling tijdens het lossen (kiepen) van de IBC's met dialyse vloeistoffen.
- het te vroeg oppakken van de SZA containers, waarbij de vaten inwendig in de container zijn omgekiept en gelukkig zonder verspilling van infectueus materiaal zijn verwerkt.
- bij de afdeling OK/CSA, die "staplers" (chirurgisch instrument voor nieten en doorsnijden van weefsel) ter recycling/ demontage aanbieden, kenbaar gemaakt dat het kenmerk op de verpakkingen van het te verzenden materiaal niet klopt. Ook onder de aandacht gebracht bij de verwerker/transporteur. Echter heeft deze een andere mening dan de ADR-VA. De ADR-VA heeft dit nogmaals kenbaar gemaakt en gearhiveerd in een mail dd. 22-9-2022 t.a.v. belanghebbenden afdeling OK.

## 1. TAKEN, BEVOEGDHEDEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN ADR VEILIGHEIDSADVISEUR

Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of de met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen aanwijzen. Hierna “ADR veiligheidsadviseurs (ADR-VA)” genoemd. De ADR-VA is belast met de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en/of het milieu.

De ADR-VA heeft onder de verantwoordelijkheid van zijn leidinggevende in de eerste plaats tot taak om er binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen ervoor te zorgen, dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke reglementen en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden.

Aangepaste taken aan de activiteiten van de onderneming zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- en een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen.

Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn beschreven in het ADR 1.8.3., en omvat o.a. ook de bestudering van verdere praktijken en procedures met betrekking tot de activiteiten conform ADR 1.8.3.3 alinea 2.

Samenvattend is de ADR-VA belast, om te helpen bij de preventie van de aan de bedrijfsactiviteiten, verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en/of het milieu.

ADR-VA verzorgt tevens de periodieke opleidingen conform ADR 1.3, registreert deze en draagt zorg voor de archivering. Wanneer zich tijdens het vervoer, of tijdens het verpakken, vullen, beladen, en lossen, een ongeval heeft voorgedaan, dat personen in gevaar heeft gebracht, of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de ADR-VA, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstanties bestemt “ADR ongevallen rapport” op.

De ADR-VA werkt onder de verantwoordelijkheid van de afdelingsmanager van afdeling inkoop en goederen logistiek. De ADR-VA geeft desgewenst gevraagd of ongevraagd advies over ADR vraagstukken met betrekking tot de transportveiligheid aan leidinggevende en andere belanghebbenden/afdelingen binnen de hele organisatie.

## 2. ACTIVITEITEN M.B.T. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

In tabel 1 staan alle gevaarlijke stoffen die vervoerd zijn tussen de locaties in het afgelopen jaar. Er wordt een indicatie gegeven van de hoeveelheden die geladen, getransporteerd en gelost werden. Praktijk is dat er ook in 2022 alleen nog maar SZA vaten (Klasse 6.2 Ziekenhuis afval ongespecificeerd N.E.G.) vervoerd werden vanuit de locaties Brunssum en Kerkrade naar locatie Heerlen en vanuit div. zorgcentra naar locatie Sittard. Alle reinigings-, desinfectie- en sterilisatie-activiteiten zijn gecentraliseerd bij locatie Heerlen en Sittard. Instrumenten worden getransporteerd conform ADR 2.2.62.1.5.9 als zijnde “Gebruikt medisch hulpmiddel”. Er hebben zich op locaties geen tekorten voorgedaan van reinigingsmiddelen. Transport van deze stoffen tussen de locaties hebben zich derhalve in 2022 niet meer voorgedaan. Indien er vervoer tussen de locaties noodzakelijk was, heeft dit plaats gevonden conform ADR 1.1.3.6 vervoerscategorie: II/III. De gewichten hebben de

vrijstelling van 333 kg niet overschreden en zullen ook toekomstig deze vrijstelling niet overschrijden.

**Tabel 1**

Stof	UN	Klasse	PG	Hoeveelheid
Ziekenhuis afval Ongespecificeerd N.E.G.	3291	6.2	II	Naar Hrl. 3.249 Kg/jaar Naar Std. 17.940 Kg/jaar
Natrium hydroxide oplossing (natronloog)	1824	8	II	0 Kg/jaar Std.
Bijtende zuren organische vloeistoffen.	3265	8	III	0 Kg/jaar Vervallen
Waterstofperoxide <5% <i>Alleen Hrl.-Sit. vv</i>	3149	5.1 (8)	II	0 Kg/jaar
Biologische stof cat. B	3373	6.2		Doorlopend (word niet geregistreerd).
Giftige vloeistoffen	2810	6.1	II	0 Kg/jaar Vervallen

In tabel 2 staan alle gevaarlijke stoffen die in 2022 per locatie zijn ingezameld en die na tussenopslag in het gevaarlijk afvaldepot, brandwerende bunkers of speciale SZA container rechtstreekse afgevoerd zijn via/naar de verwerker.

**Tabel 2**

Stof	Klasse	UN-nummer	Totaal 2022 (kg)	
			Heerlen	Sittard
Specifiek ziekenhuis afval	6.2	3291	108620	112046
Oplosmiddel hoog calorisch	3	1993	96	3646
Aceton	3	1090	0	0
Oplosmiddel brandbaar/giftig/halogeenvrij	3 (6.1)	1992	873	620
Zuren, diverse anorganische	8	3264	276	0
Giftige vloeistoffen	6.1	2810	14	80
Reinigingsmiddel, op basis van loog	8	3266	22	0
Kleurstoffen met halogeenvrije org. stoffen	8 (3)	2920	0	2570
Zuren organische	8	3265	20	0
Lijm, harsen katten	4.1	1325	0	432
Spuitbussen gemengd	2.1	1950	32	10
Verf pasteus	3	1263	0	0
Lege verontreinigde emballage	9	3509	1343	1035
Loodaccu's	8	2794	600	626
Logen div. anorganische	8	1719	0	0
Batterijen	9	3090	612	160
Litium-ion batterijen	9	3480	190	36
Waterstofperoxide met < 5%	5.1 (8)	3149	190	0
Asbest	9	2590	0	0
Kwikhoudende voorwerpen	8 (6.1)	3506	0	0
Lab chem. Overige/paklijst	Div		14	0
Natriumhydroxide oplossing	8	1824	64	0
Milieugevaarlijke vloeistof NEG	9	3082	14	0

Salpeterzuur	8	2031	0	0
Hypochloriet (Chloorbleekloog)	8	1791	0	0

Opmerking:

Alle stoffen waren ingedeeld in verpakkingsgroep PG II/III

### 3. ORGANISATIE

Procedures, hulpmiddelen en documenten.

Procedures zijn voor medewerkers via intranet opvraagbaar in het interne kwaliteitsportaal "IProva/Zenya". Hier kunnen medewerkers ook meldingen inleggen betreffende milieu incidenten (MIM). De Veiligheid Informatie Bladen (VIB's) zijn opvraagbaar in SOFOS, de opvolger van GROS (Gevaarlijke stoffen Registratie en Opsporing systeem). De ADR-VA'ers zijn geabonneerd op het vakblad "afvalonline". Verder is een belangrijk hulpmiddel bij de (gevaarlijke)afvalstoffen verwijdering: De "Milieubeleid-manual Logistiek Zuyderland". Hierin staan o.a. informatie betreffende aanbiedmethoden, verpakkingen, recycling, etc. van diverse (gevaarlijke) afvalstoffen. De manual is voor iedere werknemer te benaderen via kwaliteitsportal "Iprova/Zenya", word regelmatig gecontroleerd door de milieu veiligheidsadviseurs-ADR en geüpdatet als daar aanleiding toe is. Laatste up-date heeft in 2022 plaatsgevonden, waarna het document hernieuwd is geplaatst.

Visualisatie

Naast de milieubeleid-manual hangt er in ieder milieu eiland een afvalwijzer (Gevisualiseerd met foto's). Deze afvalwijzer geeft beknopt uitleg over hoe te handelen met diverse (gevaarlijke) afvalstoffen en hoe de verwijdering van deze afval stoffen dient plaats te vinden. De afvalwijzers zijn in de milieueilanden bij locatie Sittard, Heerlen, Brunssum en Kerkrade aangebracht. Tevens kan men aanvullende informatie betreffende afvalstoffen verwijdering verkrijgen via de milieubeleid-manual in het kwaliteitsportaal "Iprova/Zenya", service-desk en de ADR-VA's.

#### 3.1 Uitvoeringsinstructies.

Documentatie

Voor alle verladingen en transporten van gevaarlijke stoffen tussen de locaties vallende onder het ADR, zijn actuele instructies en begeleidingsbrieven beschikbaar en/of worden voorafgaand aan de rit ter beschikking gesteld. De periodieke opleidingen en instructies conform ADR 1.3 zijn na de coronapandemie versnelt opgepakt en uitgevoerd. Idem de opleiding ADR 1.3 die aan nieuwe medewerkers zou moeten worden aangeboden, bij aanvang van hun dienstbetrekking. ADR-VA zorgt ervoor en ziet er op toe dat er tijdens het transport van gevaarlijke stoffen tussen de locaties, de vrijstellingen (1000 punten) niet worden overschreden (ADR 1.1.3.6.). De bijbehorende noodzakelijke begeleidingsbrieven worden door de ADR-VA gemaakt. Verdere invulling van gegevens (aantallen ed.) worden door de aanbieder op het document ingevuld. Medewerkers op locatie geven deze begeleidingsbrieven aan de chauffeur mee. De instructies betreffende de afvoer van gevaarlijke afvalstoffen naar/door verwerker L'Ortye, wordt door verwerker L'Ortye geregeld. Firma L'Ortye werkt betreffende de afvoer van gevaarlijke afvalstoffen samen met subcontractor Renewi. De noodzakelijke vrachtbrieven worden a.d.h.v. een bestellijst, die Zuyderland MC van te voren aanbiedt, door de verwerker gemaakt. Controle van deze vrachtbrieven op uiteindelijke correctheid van de aangeboden stoffen vindt plaats door de chauffeur van de verwerker (Renewi) en de ADR-VA van Zuyderland MC. Het verladen geschiedt samen met de chauffeur van de verwerker en de ADR-VA. Of bij hoge uitzondering door een geschoolde medewerker van afdeling logistiek.

### Classificatie

De te nemen maatregelen ter beheersing van de risico's verbonden aan het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn gekoppeld aan de classificatie en de verpakkingsgroep van een stof, a.d.h.v. waar men de stof aan kan herkennen en men de aard en mate van gevaar kan vast stellen. Deze herkenbaarheid is belangrijk tijdens; het intern transport, tijdens het transport van gevaarlijke stoffen tussen de locaties en tijdens het verladen en transport door en naar de verwerker. Ook is de herkenbaarheid belangrijk tijdens het lossen bij goederenontvangst en de eventueel noodzakelijke opslag.

### Ladingzekering

Deze valt in eerste instantie onder de verantwoordelijkheid van de chauffeur, behalve als het gaat om de SZA container. Deze container valt onder ADR 7.5.1, en wordt gezien als één ADR verpakking. Deze verpakking (In dit geval de SZA container) mag een chauffeur niet openen, ADR 7.5.7.5/ADR 8.3.3, om te stuwen. Stuwage vindt hier plaats door medewerkers van afdeling logistiek van Zuyderland MC. Tijdens het transport tussen de locaties vindt stuwage plaats door; de chauffeurs van Transpo Nuth of medewerkers van het klinisch chemisch lab. of door de chauffeur van de verwerker bij afvoer van overige gevaarlijke afvalstoffen. De ADR-VA ziet hier op toe, controleert deze handeling en geeft indien noodzakelijk adviezen en verbetervoorstellen. Indien nalatigheid aan de orde is, zal de ADR-VA hiervan melding maken bij de verwerker en/of bij de leidinggevende van de verantwoordelijke afdeling.

### Security

SZA (Klasse 6.2) wordt in een aparte afgesloten zeecontainer opgeslagen. Explosieven stoffen (ADR 2.2.1 klasse 1) zijn binnen Zuyderland MC niet voorhanden. (Incidentele uitzondering "picrinezuur", zie punt 7). Indien zich een ernstig calamiteit voordoet met gevaarlijke stoffen, zal er conform ADR 1.8.5 melding plaats vinden. Indien zich een besmetting voordoet klasse 6.2 cat. dan dienen de voorschriften voor de beveiliging conform ADR 1.10 in werking te treden en wordt verwezen naar het CBRN plan. Handelingen met en van radioactieve (afval)stoffen zijn beschreven in ADR 2.2.7 klasse 7 en de Kernenergiewet. Transport van deze stoffen gebeurt onder voorwaarden van vrijstelling (ADR 1.1.3.6.3) door bodes, die intern zijn opgeleid (ADR 1.7.2.5) en voorzien zijn van een certificaat (ADR 8.5 S12).

## **4. OPLEIDING**

Het transport en verladen van gevaarlijke (afval)stoffen wordt mede uitgevoerd door het personeel van de afdeling logistiek. Dit personeel dient terdege op de hoogte te zijn van de risico's en/of eigenschappen en mate van gevaar van de gevaarlijke stoffen. In hoofdstuk ADR 1.3 is bepaald dat personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten worden opgeleid. Al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun taken en verantwoordelijkheden stelt. Om de deskundigheid op het gebied van de (verlaad)activiteiten t.a.v. de gevaarlijke stoffen op peil te houden, wordt het personeel om de 2 a 3 jaar (her) geschoold, door de ADR-VA. Medewerkers logistiek, verpakkers van het laboratorium, als ook de chauffeurs van Transpo Nuth en de bodes van het laboratorium, vallen onder het aandachtsgebied. Nieuw geworven medewerkers werden/worden geschoold op het gebied van gevaarlijke stoffen. (ADR 1.3) Alle personen die de opleiding hebben gevolgd zijn vastgelegd in een opleidingsplan. Het proces is aantoonbaar geborgd. Tevens zijn er een drietal medewerkers van de afdeling logistiek door de ADR-VA opgeleid, om in de praktijk overige gevaarlijk afvalstoffen op te halen, de opslag van deze stoffen in het GA depot mee te verzorgen en indien noodzakelijk mee te kunnen helpen bij verladen. In Sittard is gezien de ontwikkelingen naar de toekomst toe, door de externe opleider "Logic-All", nog een logistieke-medewerker tot "depothouder" opgeleid. Hierdoor is voor de toekomst voldoende geschoolde "back-up" geborgd.



#### Verlaadpersoneel Gevaarlijk Afval Depot.

De ADR-VA doet in principe samen met de chauffeur van de verwerker Renewi verladen en houdt toezicht op deze activiteit. Bij zijn afwezigheid kunnen op dit moment in Heerlen in uitzonderlijke gevallen, ook een drietal overige medewerkers van de afdeling logistiek helpen bij het verladen. Tijdens eventuele afwezigheid van de ADR-VA in Sittard neemt de deponhouder deze taak over. Opleidingen en instructies zijn door de complexiteit van diverse soorten gevaarlijk afval een continue proces.

#### Niet verlaadpersoneel

Binnen Zuyderland MC werken medewerkers van logistiek die tijdens het intern vervoer in aanraking komen met infectieus afval klasse 6.2, UN 3291 (SZA vaten), gasflessen en overige gevaarlijk stoffen. Voor deze medewerkers is van belang dat zij de verschillende gevaarlijke stoffen kunnen herkennen, bewust zijn van de risico's en hoe te handelen met deze stoffen/materialen. De ADR-VA verzorgt tijdig de herhalingscursussen (ADR 1.3) en houdt de opleidingsintervallen bij. Is een continu proces, helaas door de corona pandemie in de jaren 2020/2021 achterstallig geraakt. Is versneld in 2022 ingehaald !

### **5. HULPVERLENING TRANSPORTINCIDENTEN.**

Zuyderland MC beschikt over een team van Operationeel Crisis Coördinator (OCC), die getraind zijn om een transport/gevaarlijke (afval)stoffen incident te coördineren. Indien hulp noodzakelijk is, kunnen deze personen opgeroepen worden, zodat hulpverlening binnen de korstmogelijke tijd geboden kan worden/aanwezig is. De ADR-VA kan hierbij dienen als vraagbaak betreffende stoffenherkenning (pictogrammen) of als bekend is om welke stof het gaat, kan hij a.d.h.v. de veiligheid informatie bladen en de evt. aanwezige werkplek instructiekaarten (WIK) in een vroeg stadium aangeven wat en welke risico's er zouden kunnen zijn of kunnen optreden.

Let wel: De ADR-VA is geen chemicus en kan geen risico's bepalen over evt. uitgetreden mengsels, reacties met vloeren en overige reacties.

### **6. MATERIEEL EN INSTALLATIES.**

#### Verlaadinstallaties.

Er wordt bij het verladen gebruik gemaakt van laadperrons, laadkleppen, wisselcontainers, afzetcontainers, stapelaars, accuwagens/trekkers en (accu)pallet wagens.

#### Tankauto's en tankcontainers.

Bij Zuyderland MC, wordt niet getransporteerd met tankauto's en/of tankcontainers. Wel wordt er vloeibare zuurstof, koolzuur, olie en diesel aangeleverd en eventueel afgewerkte olie afgevoerd via tankauto's. Verlaadactiviteiten/lossen/laden van tankauto's wordt volledig uitgevoerd door de leverancier, onder toezicht van afdeling techniek. Tevens word er in Intermediate Bulk Containers (IBC's) en/of op pallets zout geleverd t.b.v. van de waterontharding installatie.

#### Transporttechnieken.

Hierbij wordt gebruikt gemaakt van diverse soorten trekkers, wagens en in Sittard tevens van geautomatiseerde transport systemen (AGV's). Voor vervoer van gevaarlijk afval, behalve SZA, wordt er gebruikt gemaakt van gesloten wagens voorzien van lekbakken. Volle SZA/WIVA vaten worden in draadwagens vervoerd en op de milieupleinen van Sittard en Heerlen omgestapeld en opgeslagen in gesloten SZA containers. Deze containers worden periodiek ( $\pm 1$  keer per 1,5 week) op afroep

gewisseld voor een lege container, waarna de volle SZA containers rechtstreeks naar Indaver in Antwerpen worden vervoerd. Verder is er een special transportmiddel ter beschikking om zware/volle IBC's met dialyse vloeistoffen te transporteren naar de dialyse afdeling.

## **7. MELDINGEN, INCIDENTEN, AFWIJINGEN EN ONGEVALLLEN.**

### Meldingssystemen

Zuyderland MC heeft de beschikking over de volgende meldingssystemen:

- omvalbeveiliging in de vorm van een telefoon met bewegingsdetectie van de firma X-Guard.
- hand brand/calamiteiten melders;
- rookmelders;
- pagers (oproepsystemen);
- slow whoop (geluid voor ontruiming);
- Mobiele telefoons

### Meldingen aan Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) (ADR 1.8.5)

Er zijn in 2022 geen meldingen naar ILT gedaan.

### Boetes en overtredingen

Er zijn in 2022 geen boetes opgelegd aan Zuyderland MC

### Letsel voorvallen

Er hebben zich in 2022 tijdens verlaad activiteiten zowel van gevaarlijke stoffen als bij niet gevaarlijke stoffen geen ongevallen voorgedaan waarbij letsel schade is ontstaan.

### Grotere incidenten.

1. Binnen 3 maanden heeft zich 3 keer een calamiteit voorgedaan op het laad en losperron bij goederenontvangst met IBC's gevuld met dialyse vloeistoffen. Het betrof telkens IBC's gevuld met zuurconcentraat ACF, die niet onder het ADR vielen (VIB). Vanuit het ADR was dus geen meldingsplicht noodzakelijk. IBC's waren afkomstig van leverancier Fresenius Medical. Aangezien dit de derde keer op korte termijn is gebeurd, betreft het dus geen incident meer en moet de leverancier zich afvragen of de IBC's constructief wel correct zijn ontworpen. Ze zijn schijnbaar topzwaar waardoor omkiepen al gauw een feit is. Ook zou de handeling als niet correct kunnen worden aangemerkt of dat er misschien andere oorzaken zijn?

2. In zowel Sittard als Heerlen zijn een tweetal SZA containers te vroeg opgepakt. Sijmen had nog niet plaats gevonden, waardoor de vaten in de container in Heerlen zijn omgevallen en in de container in Sittard inwendig in elkaar zijn geschoven, waardoor deze tijdens het uitladen bij verwerker Indaver alsnog zijn omgekiept. Bij beide calamiteiten was er geen verspilling aan de orde, waardoor verdere meldingen richting ILT niet noodzakelijk waren. (ADR 1.8.5.3).

### Evaluatie en uitgezette acties m.b.t. grotere incident.

#### **Betreffende punt 1:**

- Op 23 juni 2022 is 1 IBC omgevallen in de laadbak tijdens het lossen. De collega's van logistiek hebben de IBC rechtgezet.
- Op 28 juli 2022 is 1 IBC tijdens de rit naar Zuyderland omgevallen in de vrachtwagen. Vloeistof lekte weg uit de laadbak. Lading is ongezien als verloren/afgeschreven gemeld en de vrachtwagen is ter reiniging ongeopend weg gestuurd. Chauffeur is naar een geschikte reinigingsplek gereden en heeft daar het laadcompartiment geopend en gereinigd.
- Op 15 september 2022 is wederom een IBC omgevallen bij losactiviteiten. De collega's van logistiek hebben weer getracht de IBC recht te zetten.

Aansluitend heeft de ADR-VA melding gemaakt bij de veiligheidskundige. (Verantwoordelijk teamleider van logistiek was al op de hoogte) Veiligheidskundige heeft aangeraden om via afdeling inkoop bij de leverancier door te geven dat dit zo niet langer kon. Melding richting leverancier en transporteur heeft plaatsgevonden, waarna aansluitend geen calamiteiten meer zijn geweest.

**Betreffende punt 2:** Transporteur is hierop aangesproken. Beide keren ging het om een vergissing. Een menselijk fout dus. De container in Heerlen is herladen, waarna er hier geen problemen meer waren. De fout bij de container van Sittard kwam pas aan het licht, nadat deze was afgevoerd en bij Indaver was aangeboden. Tijdens het lossen van deze container vielen de vaten om. Als verbeterpunt is aangereikt, dat de chauffeurs eerst moeten melden en vragen aan de klant, die de opdracht voor vervoer heeft gemaakt, welke handeling bij welke containers moeten worden uitgevoerd, alvorens zonder vrijgeving een container op te pakken.

#### **Kleinere incidenten en afwijkingen.**

1. Renewi vervoerd "Staplers" (Vervuilde apparatuur) die voor recycling/demontage retour gaan naar de leverancier als UN 3291 (ziekenhuisafval ongespecificeerd N.E.G.)" De vrachtdocumenten en etiketteringen/kenmerking, van de kisten kloppen dan niet in relatie tot de inhoud. Het gaat immers bij de aangeboden zending niet om SZA, maar om instrumenten ter verdere handeling niet zijnde specifiek ziekenhuis afval.

Indien medewerkers op de kisten de aanduiding "Gebruikt medisch hulpmiddel" met de bijbehorende verpakkingsvoorschrift hanteert, is dit voldoende. (ADR 2.2.62.1.5.9). De door Renewi aangeboden UN kisten zijn akkoord.

#### **Evaluatie m.b.t. kleine incidenten.**

**Betreffende punt 1:** Dit punt bij Renewi (Verantwoordelijk transporteur en verwerker, onder de aandacht gebracht. Onderstaande hun reactie:

*Renewi heeft ervoor gekozen deze stroom te vervoeren onder UN3291, dus als ziekenhuisafval. En dus volledig onder het ADR. Kisten/kratten zijn voorzien van de juiste ADR etiketten en UNNR.*

*Het vervoeren onder 2.2.62.1.5.9 is niet helemaal conform het ADR. De apparatuur wordt niet gedesinfecteerd om te worden gerepareerd of geïnspecteerd. Sterker nog de apparatuur wordt daarna uit elkaar gehaald en de grondstoffen worden hergebruikt.*

*Als de stapler daarna weer gebruikt gaat worden als stapler mogen we dat vervoeren onder 2.2.62.1.5.9.*

Met deze reactie beschouwen de ADR-VA-ers Zuyderland zich voldoende gevrijwaard.

## **8. AUDITS EN INSPECTIES.**

### Overheidsaudits

In 2022 hebben er geen inspecties door ILT (bevoegd gezag) plaats gevonden. Een evt. inspectie van het RUD is niet aangemeld geworden bij de milieu veiligheidsadviseurs ADR.

### Interne audits

Tijdens audits zijn alle milieueilanden gecontroleerd door ADR-veiligheidsadviseurs. Bevindingen zijn in een document vastgelegd. Waar nodig is er meteen actie uitgezet.

## 9. VERBETERACTIES

Verbeteracties 2022 waren:

- Scholingsprogramma ADR 1.3 voor medewerkers logistiek en de chauffeurs van “Transpo-Nuth” zijn versneld uitgevoerd.
- Controles en audits zijn door de ADR-VA’ers periodiek uitgevoerd.
- Van de nieuwe ADR presentatie “veilig werken met gevaarlijke (afval)stoffen” is in 2022 gebruik gemaakt.
- Controle/inspectie GA ruimte door firma “Anlag” is gecontinueerd. De geconstateerde gebreken zijn onder beheer van eigen afdeling techniek hersteld.
- De vloestofdichte vloeren op het milieuplein en in GA ruimte, zijn door Firma Laudy gecontroleerd en waar nodig hersteld.

Verbeteracties voor 2023 zijn:

- De vloestofdichte vloeren op het milieuplein en in GA ruimte, door Firma Laudy laten controleren en laten herstellen indien noodzakelijk. Continu proces.
- Continuering RUD inspecties van het milieuplein en de GA ruimte
- Controleren/inspectie van het Gevaarlijk Afval (GA) depot en de geconstateerde verbeterpunten/gebreken aan genoemd depot door firma Anlag of andere experts laten herstellen.
- Steekproefsgewijs blijven toezien op de juiste etikettering voor wagens, kisten en overige transportmiddelen betreffende “Gebruikte medische hulpmiddelen”. Dit omdat er steeds weer nieuwe en andere zaken tussen de instellingen moeten worden vervoerd.
- Controle op vrachtgewichten (Vrijstellingen) en aanleveren van vrachtbrieven, tijdens het vervoer tussen de locaties door de chauffeurs van “Transpo Nuth”.
- Blijvende controle op de voorzieningen in en het onderhoud aan het GA depot. Terugkerende aandachtspunten zijn de lekbak voorzieningen, het absorptiedoek, het schilderwerk, toestand van het dak, etc. (Maakt tevens deel uit van de inspectie van “Anlag”)
- Vervangen van absorptiedoek in lekbakken GA depot?
- Blijvend continueren dat collega’s van afdeling logistiek oplettend en waakzaam blijven met betrekking tot het verkeerd aanbieden van gevaarlijke (afval)stoffen. En dit ook melden bij de ADR-VA en of verantwoordelijke teamleiders van afdeling logistiek, zodat zij actie kunnen ondernemen ter verbetering/voorkoming. E.e.a. is al met succes in praktijk gebracht in voorgaande jaren.
- Blijvende controle uitvoeren op methodiek stapelen, stuwage, transport, kenmerken en handelingen met SZA en overige (gevaarlijke) afvalstoffen.
- Periodieke audits op milieueilanden blijven continueren.
- Trachten verdere uitbreiding van de groep milieucontactpersonen te verwezenlijken.
- Het onder de loep nemen van de afvalinzameling en fracties van de groene Ok en IC. Voorbeelden van afvalfracties kunnen/zullen bij de milieu ADR-VA worden aangeleverd waarna er contact kan worden opgenomen met de verwerker(s) en beoordeling kan plaatsvinden.
- I.s.w. met L’Ortye innoveren betreffende de verwerking PVC (Firma Bloody serious).
- Medewerkers van afdeling CSA voorzien van de cursus ADR 1.3.
- Mogelijkheden onderzoeken om naalden-potten als zijnde P621 verpakking in een omverpakking aan te bieden bij de verwerker L’Ortye/Indaver.

**10. ACCORDERING**

Voor akkoord  
B. Kivit van Haften

d.d. 30-03-2023



RVE Manager Facilitair Bedrijf

## AFKORTINGEN

ADR	Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route. (Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg)
ADR-VA	ADR-veiligheidsadviseur
BHV	Bedrijfs Hulp Verlening
CBRN	Chemisch, Biologische, Radiologisch, Nucleaire
CSA	Centrale Sterilisatie Afdeling
GA	Gevaarlijk Afval
GROS/SOFOS	Gevaarlijke stoffen Registratie en Opsporing systeem
HIP	Hygiëne en Infectie Preventie
IBC	Intermediate Bulk Container
ILT	Inspectie leefomgeving en transport
Iprova/Zenya	Kwaliteitsportal
MIM	Medewerker Incidenten Melding
NEG	Niet Elders Genoemd
OCC	Operationeel Crisis Coördinator
PG	Packing Group
SZA	Specifiek Ziekenhuis Afval
TBV	Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden
VP	Verpakkingsgroep
VIB	Veiligheids Informatie Blad